

500.000 kilometer før en elbil er grønnere end en dieselbil ... eller hvad?



Illustration: Tesla

Om en elbil er grøn afgøres af, hvor strømmen kommer fra.

Af [Morten Egedal](#)

3. apr 2018 kl. 11:23¹²⁶

Hvor langt skal en Tesla køre, før den faktisk er grønnere end benzin- eller dieslbiler CO2-mæssigt? Det kommer i høj grad an på, hvordan strømmen og bilen produceres.

Så langt skal en stor middelklasse bil køre på el fra blandet produktion, før den er grønnere:

- Benzin: 116.000 km
- Diesel: 580.000 km
- Hybrid på strøm fra blandet produktion: 130.000 km

Kilde: [ADAC](#)

Hvis energien er 100 pct. grøn, så bliver elbilen grønnest, før den har kørt 100.000 km. Men er det en blanding af grøn og f.eks. kul, så skal elbilen op på over en halv million kilometer.

Det fortæller ADAC, den tyske pendant til FDM, [i en ny undersøgelse](#).

Tal fra 2013

En lille detalje gør dog tallene lidt svære at stole på: CO2-udledningen for den blandede produktion stammer fra tyske tal fra 2013.

Der er altså tale om fem år gamle tal, og energiområdet er i gang med en enorm omstilling, så Ingeniøren ønsker sig ikke blot opdaterede tal, men snarere fremskrevne tal, da hele rapporten handler om at kigge på CO2-udledning i fremtiden.

Sammenligner man den blandede strømproduktion med 100 pct. grøn energi, er der tale om 3-6 gange så høje tal for den miksede strøm - så det er ikke helt uvæsentligt, hvor opdaterede eller retvisende tallene er.

Relateret jobannonce: [Safety Manager](#)

Så langt skal en stor middelklassebil køre på el fra 100 pct. grøn energi, før den er grønnere:

- Benzin: 50.000 km
- Diesel: 70.000 km
- Hybrid på strøm fra blandet produktion: 46.000 km
- Hybrid på grøn energi: 54.000 km

Kilde: [ADAC](#)

Diesel er bedre for store biler

Tallene hænger også i høj grad sammen med bilens størrelse. For mindre klasser er elbilen grønnest allerede efter 16-100.000 km, og ADAC anbefaler derfor, at hvis man vil have en bil til kortere ture - som en bybil - så er en kompakt elbil en god løsning.

Den største klasse kræver dog langt større batterier - og det koster i drivhusgas-budgettet, hvorfor tallene altså viser, at du skal runde en halv million kilometer, før en elbil kan hamle op med en dieselbil. ADAC's konklusion er derfor, at der ikke er et entydigt svar på, hvad der er bedst for CO2-balancen.

Læs også: [Derfor er flydende biobrændsel blevet henvist til et liv i skyggen](#)

Tallene i alle klasser og for alle typer forbrug er baseret på ADAC's egne tests og ikke producenternes, og de har valgt de mest effektive biler i hver kategori. For de store biler er der f.eks. tale om Mercedes E 220 d 9G-Tronic (diesel), Mercedes E 400 Coupé Edition 1 4matic 9G-Tronic (benzin), Volvo XC90 T8 Twin Motor AWD Geartronic Elektrisk (hybrid) og Tesla Model X 100D (el).

ADAC gør selv opmærksom på, at analysen ikke giver det komplette billede, da en række andre parametre (som NOx-partikler) ikke er inkluderet i undersøgelsen.